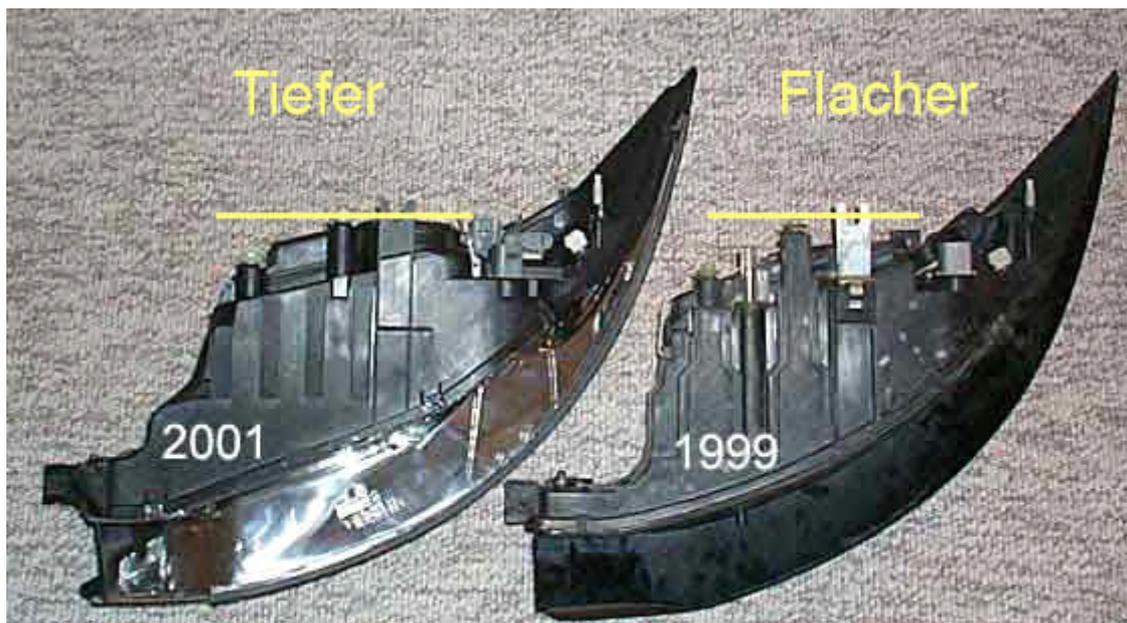


Einbau von 2001-2002 Scheinwerfern in einen 1998-2000 Cougar

(Das Original dieser Anleitung wurde auf Englisch erstellt von "AtomicInternet" in 2006)

Scheinwerfer Unterschiede

Zuerst werden wir uns die Unterschiede zwischen den Scheinwerfern 1999 und 2001 ansehen. Der Scheinwerfer aus dem Jahr 2001 wurde tiefer und dicker. Ich gehe davon aus, dass dadurch auch der Brennpunkt angepasst werden sollte.



Aus irgendeinem Grund wurde die Befestigungsschraube (siehe unten) von ihrer ursprünglichen Position versetzt. Sei dir dessen bewusst, wenn du versuchst, den Scheinwerfer nach dem Bearbeiten des Rahmens einzupassen. Manchmal muss man den Plastikclip entfernen und/oder das Loch ausbohren, in das die Schraube gehört, damit der Scheinwerfer passt.



Anpassung Karosse

Da der Scheinwerfer von 2001 größer ist, muss man die obere Blechlippe der Scheinwerferaussparung abschneiden. Wir haben das mit einem Dremel gemacht und haben ca. 5 Metall-Scheiben dafür verbraucht. Die Lippe besteht aus 3-lagigem Metall, das zusammengeschweißt ist. Also plane lieber einen ganzen Nachmittag dafür ein, um das Blech herauszuschneiden.

Achtung: Stelle sicher, dass alle Kabel und Schläuche aus dem Weg sind, bevor du das schneiden anfängst!

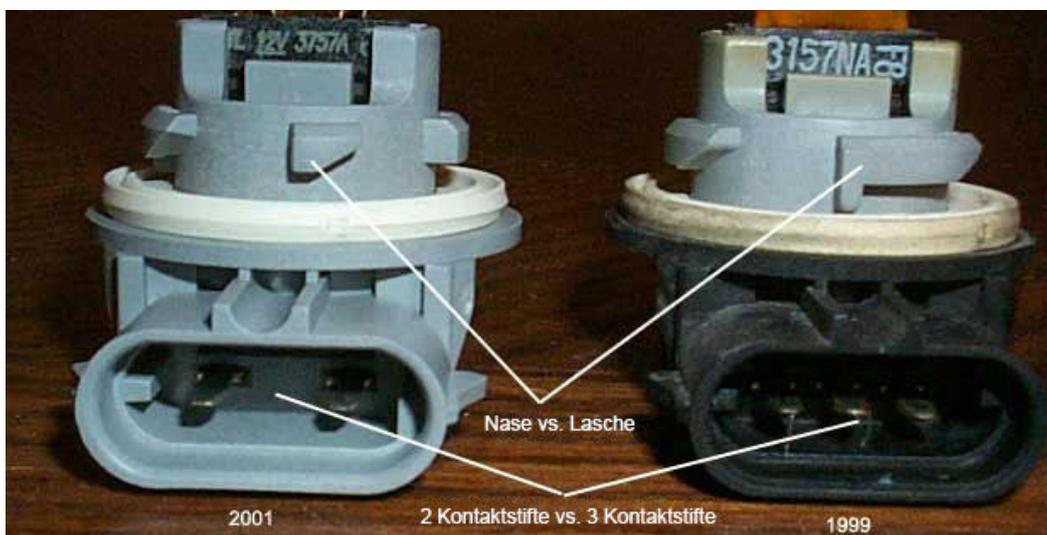


Der beste Ansatz ist, erst ein wenig zu schneiden, zu versuchen den Scheinwerfer einzupassen, zu schauen, wo es hakt und etwas mehr zu schneiden. Du wirst nie den perfekten Schnitt hinbekommen, aber du solltest irgendwann an einen Punkt kommen, an dem es gut passt.

Achtung: Die Schnittstelle im Anschluss wieder gut gegen Rost versiegeln.

Anpassung am Scheinwerfer

Du benötigst noch die Blinkerfassung aus dem alten 99er Scheinwerfer für den neuen Scheinwerfer. Aus irgendeinem Grund haben sie die Kontaktanzahl (siehe unten) geändert und die 01er Fassung passt nicht mit den 99er Kabelstecker zusammen. Du musst die Nasen / Laschen der 99-Fassung bearbeiten, damit sie in den neuen 01er Scheinwerfer passen.



Ergebnis

Und der fertige Umbau, dank *PuckPuck* und *MC-NECO*:



Viel Spaß beim Umbau und natürlich macht ihr die Arbeiten auf eigene Gefahr. D.h. ich lehne selbstverständlich eine Haftung für eventuelle Schäden beim oder durch den Umbau ab.

Ergebnisse nach 12.000 Meilen:

